

ΘΕΜΑ Α

A₁ α-ζ, β-λ - γ-ξ, δ-ε, ε-λ

A₂ Οι γνωστότερες μέθοδοι εκκίνησης αεριοβρόχιων κινητήρων που έχουν αναπτυχθεί μέχρι σήμερα είναι οι ακόλουθες:

- 1) με πυκνωτικό εκκιντήρι
- 2) με ηλεκτρικό εκκιντήρι
- 3) με ηλεκτρικό εκκιντήρι - γευστήρια
- 4) με φυδίσχιο περιεχόμενου αερίου ή με βτερέο καύσιμο
- 5) με αεριοβρόχιδο

6 εδ. 299

ΘΕΜΑ Β

- B₁
- 1) Τα επαγωγικά συστήματα
 - 2) Τα πυκνωτικά συστήματα
 - 3) Τα συστήματα ηλεκτρικής αντίστασης

6 εδ. 305

B₂ Τα μειονεκτήματα των αεριοβρόχιων κινητήρων είναι

- 1) υψηλά καταναλωτικά καύσιμα για την ίδια παρεχόμενη ισχύ με ευρύ εύρος φορφόρο
- 2) Το μεγάλο λειτουργικό κόστος
- 3) και παύεται για εξειδικευμένο εξοπλισμό συστήματος

Τα πλέον εκτιμητά τους είναι

- 1) η μεγάλη παρεχόμενη ισχύς για το βάρος τους
- 2) η δυνατότητα πρόωσης σε ταχύτητες που φθάνουν ή και ξεπερνούν την ταχύτητα του ήχου

64d. 13

ΘΕΜΑ Γ

- Γ₁
- 1) επιθεώρηση με φωτόφωρίσματα ή έγχρωμα υγρά
 - 2) έλεγχο με μαγνητικά βωρατίδια
 - 3) ακτινογραφία
 - 4) επιθεώρηση με διουρετικά
 - 5) υπέρηχος

64d. 258

- Γ₂ Οι παράμετροι είναι:
- η θερμοκρασία και πίεση εισαγωγής του βυθιπέδιου
 - τις βρόφες του κλυτάρου
 - την πίεση εξαγωγής κλυτάρου
 - την πίεση του θαλάμου καύσης ή την πίεση εξαγωγής βυθιπέδιου

64d. 296

ΘΕΜΑ Δ

- Δ₁ Τα συστήματα αντιπαρονομίας ευεργετοποιούνται όταν υπάρχουν ένδειξεις χαμηλής θερμοκρασίας και αυξημένης υγρασίας και δεν επιτρέπουν του βραχυπρόθεσμο πάγο, κρατώντας αυξημένα τη θερμοκρασία των μερών του κλυτάρου που είναι επιρρεπή σε παρονομία.

64d. 314



σύγχρονο

ΚΕΝΤΡΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΤΣΙΜΙΣΚΗ & ΚΑΡΟΛΟΥ ΝΤΗΛ ΓΩΝΙΑ ΤΗΛ: 270727-222594
ΑΡΤΑΚΗΣ 12 - Κ. ΤΟΥΜΠΑ ΤΗΛ: 919113-949422
www.syghrono.gr

- Δ2) Η ευφύπνωση των αρίων λειτουργίας που πρόβλεπε ο κατασκευαστής πέρα των οποίων απαιτείται γενική επιθεώρηση και επόπτευση. Πρόκειται για τη συνθήκη των αρίων αφαιρέσεως κινυτήρα
- 2) Η δραστηριότητα μείωση της απόδοσης του κινυτήρα πέρα κάποιων προδιαγεγραμμένων ορίων από τον κατασκευαστή
- 3) Μεγάλη περιεκτικότητα σε μεταλλικά ρυτίδια στον αριχέντιο ρυτίδα που βρίσκεται συνήθως στη γραφή επιθεώρησης του συστήματος διηλεκτρικού
- 4) Βλάβη βλάβη του κινυτήρα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του.

βελ. 117

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

Μ. ΤΟΓΚΟΥΡΗ