

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ  
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ  
ΛΥΚΕΙΩΝ  
(ΟΜΑΔΑ Α΄)**

**ΚΑΙ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ  
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ (ΟΜΑΔΑ Β΄)  
ΣΑΒΒΑΤΟ 6 ΙΟΥΝΙΟΥ 2015  
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:  
ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ**

**ΘΕΜΑ Α**

**Α1.**

α. Σωστό

β. Σωστό

γ. Λάθος

δ. Σωστό

ε. Λάθος

**Α2.**

1-γ

2-στ

3-α

4-ε

5-β

σελίδα 214

## ΘΕΜΑ Β

B1

α) Την εκτόνωση της υπερβολικής πίεσης

β) Την αποφυγή της διαρροής καυσίμου από την τάπα γεμίματος σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου.

γ) την αποφυγή της διαρροής σε περίπτωση ατυχήματος ή σε κίνηση του αυτοκινήτου σε δρόμους με μεγάλες κλείσεις, σε απότομες στροφές και απότομα σταματήματα. σελ 69

B2.

- 1) Συστήματα ψεκασμού μονού σημείου
- 2) Συστήματα ψεκασμού πολλών σημείων.

Στην πρώτη περίπτωση η τροφοδοσία καυσίμου προς όλους τους κυλίνδρους γίνεται από ένα μπεκ που είναι τοποθετημένο ακριβώς επάνω από την πεταλούδα του γκαζιού.

Στους τετρακύλινδρους κινητήρες τοποθετείται σύστημα ψεκασμού με ένα μπεκ, ενώ στους κινητήρες V6 και V8 τοποθετείται σύστημα ψεκασμού με δύο μπεκ και με δύο πεταλούδες που συνδέονται με κοινό άξονα. σελ 66

## ΘΕΜΑ Γ

Γ1.

A) Ηλεκτρονική ανάφλεξη με διανομέα, παλμογεννήτρια και μηχανισμό μεταβολής του αβανς.

B) Ηλεκτρονική ανάφλεξη με μηχανικό διανομέα, αισθητήρες και εγκέφαλο.

Γ) Ηλεκτρονική ανάφλεξη χωρίς διανομέα. σελ 103

Γ2.

Η βασική διάρκεια του ψεκασμού στο σύστημα LH-getronic υπολογίζεται:

α) από το σημείο μέτρησης του φορτίου του κινητήρα(υποπίεση πολλαπλής και μέτρηση μάζας αέρα και

β) από το σήμα των στροφών του κινητήρα σελ 100

### **ΘΕΜΑ Δ**

Δ1. Τα συστήματα EDC αποτελούνται από

- 1)Τους αισθητήρες
- 2)Τη μονάδα ελέγχου(ηλεκτρονικός εγκέφαλος)
- 3)Τους ενεργοποιητές(ρυθμιστικά εξαρτήματα)

Δ2.

1)Κακή λειτουργία της ανάφλεξης(χαλασμένα μπουζί, ελαττωματικά μπουζοκαλώδια, μικροδιακοπές στη λειτουργία του κινητήρα κλπ) από την οποία άκαυστο μείγμα καταλήγει στον καταλύτη.)

2) Παρατεταμένη ρυμούλκηση με ζεστό κινητήρα στην προσπάθεια να εκκινήσουμε ένα όχημα, που παρουσιάζει βλάβη ή είναι κακοσυντηρημένο.

3)Χρήση μολυβδούχων καυσίμων

4)Εξωτερικά χτυπήματα στο κέλυφος του καταλύτη (από πέτρες) που οδηγούν στο σπάσιμο του κεραμικού μονόλιθου. σελ 158

Επιμέλεια: Τογκούρη Μ.