

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
(ΟΜΑΔΑ Α΄)
ΚΑΙ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ (ΟΜΑΔΑ Β΄)
ΤΡΙΤΗ 17 ΙΟΥΝΙΟΥ 2014
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ**

ΘΕΜΑ Α

A1. α) ΣΩΣΤΟ

β) ΛΑΘΟΣ

γ) ΣΩΣΤΟ

δ) ΣΩΣΤΟ

ε) ΛΑΘΟΣ

(...ο οποίος εξασφαλίζει...)

(...''λ'' απαιτεί...)

σελ. 68

σελ. 73

σελ. 111

σελ. 151

σελ. 157

A2.

1 στ

2 γ

3 α

4 ε

5 β σελ. 22

ΘΕΜΑ Β

B1.

σελ. 19

Από τη στιγμή του ψεκασμού μέχρι τη στιγμή της αυτανάφλεξης μεσολαβεί χρονικό διάστημα 1-2 χιλιοστών του δευτερολέπτου που λέγεται καθυστέρηση αυτανάφλεξης του πετρελαίου.

B2.

σελ. 97

1. η θερμοκρασία κινητήρα

2. η θερμοκρασία αναροφούμενου αέρα

3. η περιοχή φορτίου

4. η μεταβατική λειτουργία κατά την επιτάχυνση

5. ο περιορισμός μέγιστων στροφών και η σύνθεση καυσαερίων μέσω του αισθητήρα λ.

ΘΕΜΑ Γ

Γ1.

σελ. 58-59

1. Απευθείας ρύθμιση

2. Ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη βαλβίδα ελέγχου πίεσης τουρμπίνας.

3. Στιγμιαία υπερπλήρωση (Overboost)

Γ2.

σελ. 75

- α) Μπεκ κάθετης ή πλευρικής τροφοδοσίας της βενζίνης.
- β) Μπεκ με βαλβίδα ανοίγματος που έχει σχήμα 1. βελόνας 2. κώνου και 3. επίπεδο.
- γ) Μπεκ υψηλής και χαμηλής ηλεκτρικής αντίστασης
- δ) Μπεκ με ολόσωμη ή διαιρούμενη δέσμη ψεκασμού.

ΘΕΜΑ Δ

Δ1.

σελ. 167

Αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα, θερμική και μηχανική καταπόνηση των εμβόλων και του στροφαλοφόρου και τέλος μείωση της απόδοσης του κινητήρα.

Δ2.

σελ. 196

- 1. Την περιστροφική αντλία
- 2. Το φίλτρο καυσίμου
- 3. Τις σωληνώσεις μεταφοράς καυσίμου
- 4. Τα μπεκ (εγχυτήρες) με τη βάση στήριξης τους.

Επιμέλεια: Προδρομίδης Γ.