

## ΘΕΜΑ Α

### A1.

- α. Σωστό
- β. Λάθος
- γ. Σωστό
- δ. Σωστό
- ε. Λάθος

### A2.

Σε έναν κινητήρα , χρόνος ονομάζεται η διαδρομή που εκτελεί το έμβολο από το Άνω Νεκρό Σημείο (ΑΝΣ) και το Κάτω Νεκρό Σημείο (ΚΝΣ)

## ΘΕΜΑ Β

### B1.

Τα μειονεκτήματα των μηχανικών υπερσυμπιεστών είναι :

- α) Μεγαλύτερο βάρος και όγκος από τους στροβιλοσυμπιεστές
- β) Κατανάλωση μεγάλης σχετικά ισχύος για την κίνηση τους μέχρι και 20 KW

**B2.** Τα βασικά αίτια της προανάφλεξης είναι :

- α) Ύπαρξη υπολειμμάτων από προηγούμενη καύση
- β) Ο λανθασμένος χρονισμός της ανάφλεξης
- γ) Ο χαμηλός αριθμός οκτανίων της βενζίνης
- δ) Η θερμοκρασία λειτουργίας του εισερχόμενου μίγματος όσο και η θερμοκρασία των μετάλλων και του ψυκτικού υγρού του κινητήρα και τέλος οι συνθήκες υψηλού φορτίου

## ΘΕΜΑ Γ

### Γ1.

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ψεκασμού σε έναν κινητήρα TDI (Turbo Diesel άμεσου ψεκασμού) προσδιορίζει :

- α) Την ποσότητα του καυσίμου που ψεκάζεται
- β) Την έναρξη του ψεκασμού
- γ) Την πίεση του υπερσυμπιεστή
- δ) Τον χρόνο λειτουργίας των προθερμαντήρων

### Γ2.

Παλμογεννήτριες :

- α) Επαγωγική παλμογεννήτρια
- β) Παλμογεννήτρια Hall
- γ) Με οπτικό αισθητήρα

## ΘΕΜΑ Δ

### Δ1.

Μειονεκτήματα οξειδωτικού (δυοδικού) καταλύτη :

- α) Η αδυναμία του να επιδράσει σε ένα τρίτο βλαβερό αέριο , που περιέχουν τα καυσαέρια των αυτοκινήτων , τα οξείδια του αζώτου ( $\text{NO}_x$ )
- β) Η ανάγκη να υπάρχει πρόσθετη παροχή αέρα στην περιοχή του καταλύτη για να μπορεί να ολοκληρωθεί η οξείδωση.  
Ο αέρας αυτός στέλνεται συνήθως στο κέλυφος του καταλυτικού μετατροπέα από μια ειδική αντλία αέρα

### Δ2.

Το σύστημα εισαγωγής και μέτρησης αέρα στο σύστημα L-jetronic αποτελείται από :

- α) Το φίλτρο εισαγωγής
- β) Το μετρητή ροής
- γ) Το μηχανισμό πεταλούδας γκαζιού
- δ) Τη βαλβίδα πρόσθετου αέρα
- ε) Την πολλαπλή εισαγωγή

Επιμέλεια : Ζελιλίδου Σ.